



- Fahrbahn (Asphalt)
 - Schutzstreifen (Kleinpflaster anthrazit 12/12/12 cm)
 - Gehweg (Betonsteinpflaster grau)
 - Gehweg (Klinkerpflaster braun)
 - Radweg (Betonsteinpflaster rot)
 - Radfahrstreifen (rot markiert)
 - Grünanlage
Abstimmung Baumstandorte / Bepflanzung mit Stadt Leer; Versorgungsleitungen beachten!
 - Hochbord mit Absenker
 - Buskapstein
 - Tiefbord
 - gepl. 2-Stein-Rinne mit Ablauf
an vorh. Mischwasserkanal anschließen
 - Rillenplatten 30/30/8 cm nach E DIN 32984
Auffindestreifen, Einstiegsfeld, Leitstreifen, Richtungsfeld
 - Noppenplatten 30/30/8 cm nach E DIN 32984
Auffindestreifen
 - Begleitstreifen (visueller Kontrast)
Betonsteinpflaster anthrazit 20x20 cm
- Grundsätzlich gilt: Markierung in weiß, vorh. Markierung entwerfen!**
- Breitstrich (25 cm) weiß markiert, fluoreszierende Farbe, abgetrennter Sonderfahrstreifen
 - Schmalstrich (12 cm) weiß markiert
- LADEZONE**
- Schriftzug "Ladezone"
weiß markiert auf vorh. Pflaster
- Piktogramm "Radfahrer"**
weiß markiert, Aufbringung ca. alle 30 m
 - Piktogramm "Ladezone"**
weiß markiert
 - Piktogramm "Gehweg"**
weiß markiert
 - zu entfernender Baum**
 - gepl. Baum**

Kataster: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung	© 2020
Topographie: Vermessungsbüro Plate, Schortens	
Kataster und Topographie: ETRS89 (UTM)	

	Vorabzug		
Nr.	Datum	Änderung	Gez./Gepr.

Bauherr:	Stadt Leer		
Projekt:	FaCit - Mit dem Fahrrad in der City Umgestaltung südl. Innenstadtring - 1. Bauabschnitt Bauberschnitt 1B: Einmündung Ledastraße bis Einmündung Geusenweg		
Projektnr.:	Plan:	Maßstab:	
2208	Lageplan	1 : 100	
		Blatt:	8

 Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau Tjades+Rölls+Tisch PartG mbH Beratende Ingenieure Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0 26419 Schortens • info@ist-planung.de	Datum:	Zeichen:	
	gezeichnet:	15.03.21	KO
	bearbeitet:	15.03.21	KBa
	geändert:		

***Wartehalle 3-Felder:**
Modellauswahl durch Vorgabe der Stadt Leer: *Wartehalle Typ Xenon (anthrazit) von Firma Hohrenk*

1. Hochbord-Übergangstein (Bordvorstand: von 12 auf 10 cm)
2. Buskap-Übergangstein (Bordvorstand: von 18 auf 12 cm)
3. Buskapstein (Bordvorstand: 18 cm)

Im Bereich von neu geplanten Bordanlagen oder Pflasterflächen erfolgt der Anschluss an den Bestand durch Aufnahme des Bestandspflasters und anschließende Neuverlegung (ggf. Neuware verwenden) auf einer Breite von ca. 0,50 m. Schäden im Bestandspflaster der Nebenanlagen sind ggf. auszubessern (Abstimmung mit der Stadt Leer).