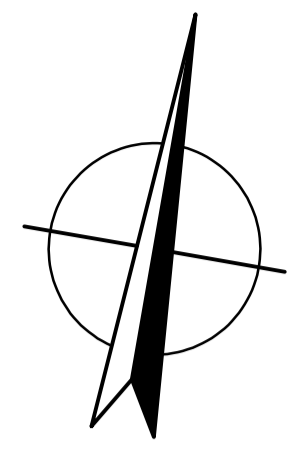


Im Bereich von neu geplanten Bordanlagen oder Pflasterflächen erfolgt der Anschluss an den Bestand durch Aufnahme des Bestandspflasters und anschließende Neuverlegung (ggf. Neuware verwenden) auf einer Breite von ca. 0,50 m. Schäden im Bestandspflaster der Nebenanlagen sind ggf. auszubessern (Abstimmung mit der Stadt Leer).

- Parkplatz P4 -
Abstimmung Standort Service-Point für Fahrrad und E-Bike (Wegfall von Parkflächen)

Die Markierungsarbeiten (Radfahrstreifen, Sperrflächen, Piktogramme, Leitlinien etc.) werden nach Abschluss aller Tiefbauarbeiten im gesamten Bauabschnitt 1A als fortlaufender Arbeitsgang ausgeführt.

Hinweis:
Nach RAS1 06 (Bild 92) ist für ein barrierefreies Ein- und Aussteigen in einer Haltebucht eine Ausbaulänge von 88,70 m erforderlich. Die vorhandene Ausbaulänge beträgt lediglich ~40,00 m



	Fahrbahn (Asphalt)
	Schutzstreifen (Kleinpflaster anthrazit 12/12/12 cm)
	Gehweg (Betonsteinpflaster grau)
	Gehweg (Klinkerpflaster braun)
	Radweg (Betonsteinpflaster rot)
	Radfahrstreifen (rot markiert)
	Grünanlage Abstimmung Baumstandorte / Bepflanzung mit Stadt Leer; Versorgungsleitungen beachten!
	Hochbord mit Absenker
	Buskapstein
	Tiefbord
	gepl. 2-Stein-Rinne mit Ablauf an vorh. Mischwasserkanal anschließen
	Rillenplatten 30/30/8 cm nach E DIN 32984 Auffindestreifen, Einstiegsfeld, Leitstreifen, Richtungsfeld
	Noppenplatten 30/30/8 cm nach E DIN 32984 Auffindestreifen
	Begleitstreifen (visueller Kontrast) Betonsteinpflaster anthrazit 20x20 cm
Grundsätzlich gilt: Markierung in weiß, vorh. Markierung entwerfen!	
	Breitstrich (25 cm) weiß markiert, fluoreszierende Farbe, abgetrennter Sonderfahrstreifen
	Schmalstrich (12 cm) weiß markiert
LADEZONE	
	Schriftzug "Ladezone" weiß markiert auf vorh. Pflaster
	Piktogramm "Radfahrer" weiß markiert, Aufbringung ca. alle 30 m
	Piktogramm "Ladezone" weiß markiert
	Piktogramm "Gehweg" weiß markiert
	zu entfernender Baum
	gepl. Baum

Kataster: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung	
Topographie: Vermessungsbüro Plate, Schortens	
Kataster und Topographie: ETRS89 (UTM)	

1			
Nr.	Datum	Änderung	Gez./Gepr.

Bauherr:	Stadt Leer		
Projekt:	FaCit - Mit dem Fahrrad in der City Umgestaltung südl. Innenstadt - 1. Bauabschnitt Bauabschnitt 1A: Ostersteg bis Einmündung Ledastraße		
Projektnr.:	Plan:	Maßstab:	
2208	Lageplan - Teilbauabschnitte -	1 : 100	
		Blatt:	
		3	

	Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau Tjardes+Rols+Tisch PartG mbB Beratende Ingenieure	Datum:	Zeichen:	2
	Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0 26419 Schortens • info@ist-planung.de	gezeichnet:	KO	
		bearbeitet:	KBa	
		geändert:		

Proj. 2208 - A2 - 27.01.21 - Datei LAG-409.9.B1 - Blatt 100.03