



Im Bereich von neu geplanten Bordanlagen oder Pflasterflächen erfolgt der Anschluss an den Bestand durch Aufnahme des Bestandspflasters und anschließende Neuverlegung (ggf. Neuware verwenden) auf einer Breite von ca. 0,50 m.
Schäden im Bestandspflaster der Nebenanlagen sind ggf. auszubessern (Abstimmung mit der Stadt Leer).

Abstimmung der gewünschten Maßnahmen "Jahnstraße":
Erneuerung der Markierung zur Radfahrerführung

- Hochbord-Übergangstein (Bordvorstand: von 12 auf 10 cm)
- Buskap-Übergangstein (Bordvorstand: von 18 auf 12 cm)
- Buskapstein (Bordvorstand: 18 cm)

*Wartehalle 3-Felder:
Modellauswahl durch Vorgabe der Stadt Leer: Wartehalle Typ Xenon (anthrazit) von Firma Hohrenk

| | |
|--|---|
| | Fahrbahn (Asphalt) |
| | Schutzstreifen (Kleinpflaster anthrazit 12/12/12 cm) |
| | Gehweg (Betonsteinpflaster grau) |
| | Gehweg (Klinkerpflaster braun) |
| | Radweg (Betonsteinpflaster rot) |
| | Radfahrstreifen (rot markiert) |
| | Grünanlage Abstimmung Baumstandorte / Bepflanzung mit Stadt Leer; Versorgungsleitungen beachten! |
| | Hochbord mit Absenker |
| | Buskapstein |
| | Tiefbord |
| | gepl. 2-Stein-Rinne mit Ablauf an vorh. Mischwasserkanal anschließen |
| | Rillenplatten 30/30/8 cm nach E DIN 32984 Auffindestreifen, Einstiegsfeld, Leitstreifen, Richtungsfeld |
| | Noppenplatten 30/30/8 cm nach E DIN 32984 Auffindestreifen |
| | Begleitstreifen (visueller Kontrast) Betonsteinpflaster anthrazit 20x20 cm |
| Grundsätzlich gilt: Markierung in weiß, vorh. Markierung entwerfen! | |
| | Breitstrich (25 cm) weiß markiert, fluoreszierende Farbe, abgetrennter Sonderfahrstreifen |
| | Schmalstrich (12 cm) weiß markiert |
| LADEZONE | |
| | Piktogramm "Radfahrer" weiß markiert, Aufbringung ca. alle 30 m |
| | Piktogramm "Ladezone" weiß markiert |
| | Piktogramm "Gehweg" weiß markiert |
| | zu entfernter Baum |
| | gepl. Baum |

| | |
|--|--|
| Kataster: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung | |
| Topographie: Vermessungsbüro Plate, Schortens | |
| Kataster und Topographie: ETRS89 (UTM) | |

| Vorabzug | | | |
|-----------------|-------|----------|------------|
| Nr. | Datum | Änderung | Gez./Gepr. |
| | | | |

| | | | |
|--------------------|--|----------|--|
| Bauherr: | Stadt Leer | | |
| Projekt: | FaCit - Mit dem Fahrrad in der City Umgestaltung südl. Innenstadttring - 1. Bauabschnitt Bauabschnitt 1B: Einmündung Ledastraße bis Einmündung Geusenweg | | |
| Projektnr.: | Plan: | Maßstab: | |
| 2208 | Lageplan | 1 : 100 | |
| | | Blatt: | |
| | | 7 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|----------|--|-------------|----------|----|-------------|----------|-----|-----------|--|--|
| Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau Tjardes•Rolls•Tisch PartG mbB Beratende Ingenieure Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0 26419 Schortens • info@ist-planung.de | Datum: | Zeichen: | <table border="1"> <tr> <td>gezeichnet:</td> <td>15.03.21</td> <td>KO</td> </tr> <tr> <td>bearbeitet:</td> <td>15.03.21</td> <td>KBa</td> </tr> <tr> <td>geändert:</td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table> | gezeichnet: | 15.03.21 | KO | bearbeitet: | 15.03.21 | KBa | geändert: | | |
| | gezeichnet: | 15.03.21 | | KO | | | | | | | | |
| | bearbeitet: | 15.03.21 | | KBa | | | | | | | | |
| geändert: | | | | | | | | | | | | |
| gezeichnet: | 15.03.21 | KO | | | | | | | | | | |
| bearbeitet: | 15.03.21 | KBa | | | | | | | | | | |