



	Fahrbahn (Asphalt)
	Schutzstreifen (Kleinpflaster anthrazit 12/12/12 cm)
	Gehweg (Betonsteinpflaster grau)
	Gehweg (Klinkerpflaster braun)
	Radweg (Betonsteinpflaster rot)
	Radfahrstreifen (rot markiert)
	Grünanlage Abstimmung Baumstandorte / Bepflanzung mit Stadt Leer; Versorgungsleitungen beachten!
	Hochbord mit Absenker
	Buskapstein
	Tiefbord
	gepl. 2-Stein-Rinne mit Ablauf an vorh. Mischwasserkanal anschließen
	Rillenplatten 30/30/8 cm nach E DIN 32984 Auffindestreifen, Einstiegsfeld, Leitstreifen, Richtungsfeld
	Noppenplatten 30/30/8 cm nach E DIN 32984 Auffindestreifen
	Begleitstreifen (visueller Kontrast) Betonsteinpflaster anthrazit 20x20 cm
Grundsätzlich gilt: Markierung in weiß, vorh. Markierung entwerfen!	
	Breitstrich (25 cm) weiß markiert, fluoreszierende Farbe, abgetrennter Sonderfahrstreifen
	Schmalstrich (12 cm) weiß markiert
LADEZONE	
	Piktogramm "Radfahrer" weiß markiert, Aufbringung ca. alle 30 m
	Piktogramm "Ladezone" weiß markiert
	Piktogramm "Gehweg" weiß markiert
	zu entfernender Baum
	gepl. Baum

Kataster: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung	
Topographie: Vermessungsbüro Plate, Schortens	
Kataster und Topographie: ETRS89 (UTM)	

Vorabzug			
Nr.	Datum	Änderung	Gez./Gepr.

Bauherr:	Stadt Leer		
Projekt:	FaCit - Mit dem Fahrrad in der City Umgestaltung südl. Innenstadtring - 2. Bauabschnitt Einmündung Geusenweg bis Kreuzung Friesenstraße		
Projektnr.:	Plan:	Maßstab:	
2208	Lageplan	1 : 100	
		Blatt: 9	

	Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau Tjardes•Rolls•Tiltsch PartG mbB Beratende Ingenieure Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0 26419 Schortens • info@ist-planung.de	Datum:	Zeichen:
	gezeichnet:	01.02.21	KO
	bearbeitet:	01.02.21	KBa
geändert:			