



FaCit-Projektbeirat – 1. Sitzung, 22.04.2021 (Videokonferenz)

<u>Teilnehmer*innen</u>	<u>Anwesend</u>
Herr Blanke	ADFC
Frau Fink-Trudrung	ADFC
Frau Schwill	Werbegemeinschaft Leer/Julien Moden
Herr Fricke	Werbegemeinschaft Leer/Leffers Moden
Herr Scholtalbers	Bürgervertreter
Herr Jelting	Polizei
Frau Kuhl	Bürgermeisterin
Herr Vogelsang	Straßenverkehrsbehörde
Herr Hoffmann	Stadt Leer, Projekt FaCit (Leitung)
Frau Wüsteney-Arbabi	Stadt Leer, Projekt FaCit (Planung)

Protokoll zusätzlich an:

Herr Buddenberg	Behindertenbeauftragter der Stadt Leer
Herr Möse	Stadt Leer, Stadtbaurat (kommissarisch)
Herr Stegmann	Stadt Leer, Projekt FaCit (Tiefbau)
Frau Hinrichs	Stadt Leer, Projekt FaCit (Fahrradstation)
Herr Rosengauer	Stadt Leer, Projekt FaCit (Fahrradstation)
Herr Rolfs	Planungsbüro IST

TOP	Thema	Zuständig	Termin
1	<p>Begrüßung</p> <p>Die Begrüßung der Teilnehmerinnen und Teilnehmer erfolgt durch die Bürgermeisterin Frau Kuhl.</p> <p>Frau Wüsteney-Arbabi erklärt den vorgesehenen Ablauf der Beirats-Sitzung: Darlegung der Sachstände zu den einzelnen Teilprojekten sowie anschließende Möglichkeit zu Diskussion.</p>	-	-
2	<p>Vorstellungsrunde</p> <p>Die Anwesenden stellen sich mit Namen und Funktion sowie mit den Erwartungen an die Arbeit des Projektbeirats vor.</p>	-	-
3	<p>Ziele und Aufgaben des Beirats</p> <p>Herr Hoffmann erklärt die Zeile des FaCit-Beirats. Der Beirat begleitet die Planungs-, Umsetzungs- und Evaluierungsphase des Projekts und sorgt für einen frühzeitigen und kontinuierlichen Austausch mit der lokalen Fachöffentlichkeit sowie mit Betroffenen. Der Beirat ist offen für die Beteiligung Weiterer, insbesondere für Vertreter*innen der Anwohner*innen. Der Beirat hat beratende Funktion. Anregungen des Beirats werden in den weiteren Planungsprozess einbezogen.</p>	-	-



TOP	Thema	Zuständig	Termin
4	Regeln im Beirat Auf die explizite Festlegung von Regeln für die Arbeit im Beirat wird auf Vorschlag von Herrn Jelting verzichtet, da ein respektvoller, konstruktiver Umgang miteinander von allen als selbstverständlich erachtet wird.	-	-
5	Planungs- und Umsetzungsstand Innenstadtring		
5.1	Ostersteg – Ladezonen Anhand der Pläne Im Ostersteg wird die vorgesehene Anlage der Ladezonen auf der Südseite (Breite: 1,46 Meter plus 30 cm Regenrinne) diskutiert. Herr Scholtalbers verweist auf die Sicherheit und Eindeutigkeit der Verkehrsführung für Radfahrer und fragt nach, ob die Fahrbahn und der Radfahrstreifen zugunsten breiterer Ladezonen Richtung Norden verschwenkt werden könnten. Da die Einmündungsbereiche auf der Nordseite mit einem baulichen Sicherheitsabstand zum vorhandenen Radfahrstreifen versehen werden und die markierten Sperrflächen ebenfalls einen Schutzraum zum Radfahrstreifen darstellt, kann diesem an dieser Stelle Vorschlag nicht gefolgt werden. Polizei und Verkehrsbehörde stimmen der jetzigen Planung zu, da die Ladevorgänge bei denen ein LKW in der Ladezone steht und einen Teil des Radweges blockiert, nur in einer kurzen Zeitspanne eines Tages vorkommen werden. Es sei für alle Verkehre hinnehmbar sich in dieser Zeit miteinander zu arrangieren. Herr Fricke fordert eine eindeutige Beschilderung „Be- und Entladen erlaubt“, um rechtliche Unsicherheiten auszuräumen. Diese Anregung wird übernommen.	- - Stadt Leer	- - zeitnah
5.2	Ostersteg – Bereich Bushaltestelle Im Bereich der Bushaltestelle am Ostersteg sieht die bisherige Planung hinter dem Zebrastreifen (Engstelle) die Einbeziehung der Rinne in den Radstreifen (Rotmarkierung) vor, so dass links der Rinne nur rund 1,70 m Breite des Radfahrstreifens verblieben. Herr Scholtalbers sieht diese Situation als kritisch an. Dies entspricht tatsächlich nicht den Planungsvorgaben. Von Seiten der Verwaltung wird daher veranlasst, dass die Breite des KFZ-Fahrstreifens in diesem Bereich von 3,50 Meter auf 3,25 Meter zugunsten des Radfahrstreifens verringert wird. Dadurch erhält der Radfahrstreifen an der Engstelle eine Breite von 1,92 m und im unmittelbar anschließenden Verlauf wieder 2,00 m. Die Rinne wird nicht rot markiert. Ein weiterer Verschwenk in Richtung Norden ist nicht möglich.	-	-



TOP	Thema	Zuständig	Termin
5.3	Ostersteg – Fußgängerüberwege Herr Hoffmann erläutert das Vorgehen, Fußgängerüberwege (Zebrastreifen) zukünftig über angrenzende Radwege hinweg zu markieren, so das hier der Vorrang der Fußgänger auch gegenüber dem Radverkehr verdeutlicht wird. Herr Scholtalbers begrüßt dieses Vorgehen. Herr Jelting begrüßt die verbesserte Anlage der Fußgängerüberwege, die zukünftig helfen, Unfälle noch besser zu vermeiden.	-	-
5.3	Ostersteg – Erneuerung Bestandsradweg Nordseite Herr Scholtalbers fragt, warum der erneuerte Bestandsradweg in den Zufahrten wieder abgesenkt werden soll. „Berg- und Talfahrten“ sollten auf Radwegen vermieden werden. Herr Hoffmann erklärt, dass diese Absenkungen im Regelfall im Sicherheitstrennstreifen zwischen Radfahrstreifen und Fahrbahn vorgenommen werden, sofern dieser die notwendige Breite hat. Da der Sicherheitsabstand hier am Ostersteg jedoch nicht baulich hergestellt wird, sondern nur auf der Fahrbahn markiert wird, war diese Bauweise nicht möglich. Darüber hinaus gibt es auf diesem Abschnitt nur wenige zumeist längere Absenkungen, so dass der Charakter eine „Berg- und Talbahn“ eher nicht entstehen wird. Die Verwaltung ist für das Thema sensibilisiert und wird bei den weiteren Abschnitten auf verträgliche Lösungen achten. Herr Scholtalbers regt an, für die Erneuerung von Bestandsradwegen Betonsteine ohne Fase bzw. mit Mikrofase zu verwenden. Die Stadt Leer wird dies prüfen.	Stadt Leer	umgehend
5.3	Bürgermeister-Ehlenholtz-Straße – Abschnitt Sparkasse Frau Schwill erkundigt sich nach der Leistungsfähigkeit der Bürgermeister-Ehrenholtz-Straße im Abschnitt vor der Sparkasse. In den vergangenen Corona-freien Jahren sei es hier, besonders zur Weihnachtszeit oft zu Staus gekommen. Herr Hoffmann erläutert, dass auf diesem schon heute einspurigen Teil des Innenstadtringes durch den Wegfall der Längsstellplätze infolge des besseren Verkehrsflusses die Leistungsfähigkeit eher verbessert werde. Der Parksuchverkehr wird reduziert und es wird keine Verzögerungen durch Ein- und Ausparkvorgänge mehr geben. Insbesondere wird es aber auch keine nennenswerten Konflikte zwischen Kfz und Fahrrädern mehr geben, die hier aktuell wegen der ungünstigen Radfahrführung an der Tagesordnung sind.	-	-



TOP	Thema	Zuständig	Termin
5.4	Bürgermeister-Ehrleholz-Straße – Abschnitt östlich der Jahnstraße Herr Hoffmann weist auf die Schwierigkeiten an der Einmündung der Jahnstraße und im Bereich der der Bushaltestelle hin. Frau Wüstenev-Arbabi erklärt, dass der Planungsabschnitt erst mal östlich der Ausfahrt des Parkhauses endet und der weitere Verlauf dann im Zusammenhang mit dem Umbau des Knotenpunkts Friesenstraße geplant wird.	-	-
5.4	Bürgermeister-Ehrleholz-Straße – Zeitplan Über die Vergabe der Bauausführung Bürgermeister-Ehrleholz-Straße wird am 11.05. im VA entschieden.	-	-
5.5	Friesenstraße Die Planung der Friesenstraße läuft. Sobald erste Planstände vorliegen, wird der Beirat einbezogen.	Stadt Leer	Nächste Sitzung
6	Planungs- und Umsetzungsstand Bahnhofsring und Querspangen		
6.1	Bahnhofsring Der Planung des Bahnhofsringes einschließlich der beiden Knotenpunkte an der Bürgermeister-Ehrleholz-Straße und an der Mühlenstraße (zurzeit in der Vorplanung) wird in der kommenden Beirats-Sitzung vorgestellt.	Stadt Leer	Nächste Sitzung
6.2	Jahnstraße Frau Fink-Trudrung verwies darauf, dass der heutige Radweg in der Jahnstraße, der in Gegenrichtung der Einbahnstraße markiert ist, oft von Radfahrern in der falschen Richtung befahren wird. Diese sollten auf der Einbahnstraße im fließenden Verkehr mitfahren. Sie regte an durch Piktogramme die Richtung des Radfahrstreifens kenntlich zu machen. Die Stadt Leer wird diese Anregung in die Planung übernehmen.	Stadt Leer	umgehend
7	Service-Einrichtungen		
7.1	Abstellanlage bei Leffers Frau Fink-Trudrung regt an, Bügel für abwechseln Hoch-Tief-Aufstellung zu verwenden, mit Hilfe derer Fahrräder auch enger gestellt werden können. Frau Wüstenev-Arbabi erklärt, dass an dieser exponierten Stelle explizit eine komfortable ebenerdige Abstellung geplant sei. Bei zukünftigen Abstellanlagen mit engeren Platzverhältnissen sind alternative Ausführungsformen jedoch sicher möglich.	-	-



TOP	Thema	Zuständig	Termin
7.2	Servicestation bei P4 <p>Herr Scholtalbers bemängelt, dass an der geplanten Service-Station beim Parkplatz P4 entgegen der ursprünglichen Planung auf Lademöglichkeiten für E-Bikes verzichtet werden soll.</p> <p>Von Seiten der Verwaltung wurde an dieser Stelle tatsächlich eine Planungsänderung vorgenommen. Es werden für den ersten Schritt zentrumsnähere Standorte im Bereich der Fußgängerzone präferiert, an denen einerseits kurzfristig ein höherer Bedarf gesehen wird und wo andererseits die technische Umsetzung einfacher ist.</p> <p>Es besteht von Seiten des Beirats der Wunsch, diesen Standort mit Lademöglichkeiten nachzurüsten. Die soll in einer zweiten an FaCit anschließenden Stufe geschehen.</p> <p>Die Arbeiten an der Fahrradabstellanlage P4 sollen im Juni beginnen.</p>	Stadt Leer	Ab 2022
7.3	Fahrrad-Zähleinrichtungen <p>Es sind, wie im Förderantrag vorgesehen, drei Zählstellen geplant. Die Zählstelle an der Sparkasse wird mit einer Stele ausgestattet, an der jederzeit der Tageswert sowie die Zahl der Fahrräder im laufenden Jahr angezeigt werden. Es werden beide Straßenseiten sowie beide Fahrrichtungen (also inklusive Falschfahren) erfasst.</p> <p>Die beiden weiteren Zählstellen zählen ohne öffentliche Anzeigeeinrichtung vor Ort. Aber über eine App lassen sich jederzeit alle Werte anzeigen.</p>	-	-
7.4	Fahrradstation <p>Seit Klarheit über den zukünftigen Betreiber wurden weitere notwendige Abstimmungen zur weiteren Planung geführt. Die eigentliche Planungsleistung wurde inzwischen ausgeschrieben. Die eingegangenen Angebote werden zurzeit geprüft. Sobald der Planer feststeht, wird der Beirat in das weitere Verfahren einbezogen.</p>	Stadt Leer	Juli 21
8	Öffentlichkeitsarbeit		
8.1	Internetauftritt <p>Auf der Internetseite www.facit-leer.de sind auch die jeweils aktuellen Pläne veröffentlicht.</p> <p>Es wird zeitnah eine Unterseite für den FaCit-Beirat eingerichtet. Hier werden die Beirats-Protokolle veröffentlicht. Geplante Themen für die nächste Sitzung können eingestellt werden.</p> <p>Die Namen der Mitglieder werden veröffentlicht, wenn gewünscht mit Foto. Hierzu werden die Mitglieder angeschrieben und um Daten zur Veröffentlichung gebeten. Die Rückmail gilt dann als Einverständniserklärung. Mailadressen werden zum Schutz vor Missbrauch nicht veröffentlicht.</p>	Stadt Leer Stadt Leer Stadt Leer	Fortlaufend zeitnah zeitnah



TOP	Thema	Zuständig	Termin
9	Sonstiges		
9.1	Stellplatzbilanz Da aufgrund der Baumaßnahme Stellplätze entfallen, erkundigt sich Herr Fricke nach einer Stellplatzbilanz. Diese wird für die Baumaßnahme Ostersteg und Bürgermeister-Ehrleholtz-Straße von Seiten der Verwaltung geliefert und nach Abschluss der Planungen Friesenstraße ergänzt.	Stadt Leer	Juli 21
9.2	Ausblick Frau Schwill äußert sich positiv über die informative Online-Veranstaltung und den Stand des Projektes. Das nächste Treffen ist Anfang Juli 2021 geplant. Die Verwaltung gibt rechtzeitig den Termin bekannt. Frau Kuhl bedankt sich für das konstruktive Gespräch bei allen Mitwirkenden.	Stadt Leer	zeitnah

Leer, den 17.05.2021
Wüsteney-Arbabi/Hoffmann