



Haltestellenausbau:
 - barrierefreier Ausbau;
 - Verlegung an den Fahrbahnrand
 - Entwässerung Wartebereich;
 - evtl. ist eine Kastenrinne erforderlich
 - Buskapbereich 18,00 m erforderlich

*Wartehalle 2-Feld (ggf. 3-Feld);
 Modell mit Dachbegrünung
 auf Wunsch der Stadt Leer
 (Farbe anthrazit)

1. Hochbord-Übergangstein (Bordvorstand: von 12 auf 2 cm)
2. Buskap-Übergangstein (Bordvorstand: von 18 auf 12 cm)
3. Buskapstein (Bordvorstand: 18 cm)
4. Hochbord-Absenker (Bordvorstand: von 10 auf 2 cm)

Vorhandene Hinweisschilder zur
 2-spurigen Verkehrsführung
 ersetzen durch Hinweisschilder
 zur 1-spurigen Verkehrsführung!

vorh. Gehweg
 Pflaster auf einer Breite von 50 cm
 aufnehmen und höhentechisch
 angepasst neu verlegen

vorh. Radweg
 Klinker Pflaster und Pflaster
 rotbraun entfernen und durch
 neues Pflaster rot ersetzen

- Fahrbahn (Asphalt)
 - Schutzstreifen / Trennstreifen (Kleinpflaster anthrazit 12/12/12 cm)
 - Gehweg (Betonsteinpflaster grau)
 - Gehweg (Klinkerpflaster braun oder rot)
 - Radweg (Betonsteinpflaster rot)
 - Radfahrstreifen (rot markiert)
 - Hansegrاند
 - Grünanlage
 - Hochbord mit Absenker
 - Buskapstein
 - Tiefbord
 - gepl. 2-Stein-Rinne mit Ablauf an vorh. Mischwasserkanal anschließen
 - Rillenplatten 30/30/8 cm nach E DIN 32984
 - Auffindestreifen, Einsteigsfeld, Leitstreifen, Richtungsfeld
 - Noppenplatten 30/30/8 cm nach E DIN 32984
 - Auffindestreifen
 - Begleitstreifen (visueller Kontrast)
 - Betonsteinpflaster anthrazit 20x20 cm
- Grundsätzlich gilt: Markierung in weiß, vorh. Markierung entwerfen!**
- Breitstrich (25 cm) weiß markiert, fluoreszierende Farbe, abgetrennter Sonderfahrstreifen
 - Schmalstrich (12 cm) weiß markiert
 - Schriftzug "Ladezone" weiß markiert auf vorh. Pflaster
- LADEZONE**
- Piktogramm "Radfahrer" weiß markiert, Aufbringung ca. alle 30 m
 - Piktogramm "Ladezone" weiß markiert
 - Piktogramm "Gehweg" weiß markiert
 - zu entfernender Baum
 - gepl. Baum

Kataster: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung		
Topographie: Vermessungsbüro Plate, Schortens		
Kataster und Topographie: ETRS89 (UTM)		

Nr.	Datum	Änderung	Gez./Gepr.
1	28.09.21	Piktogramme "Radfahrer" ergänzt	KO/KBa

Bauherr:	Stadt Leer		
Projekt:	FaCit - Mit dem Fahrrad in der City Umgestaltung nördl. Innenstadttring - 2. Bauabschnitt "Bummer" bis Knoten Bürgermeister-Ehrlichholz-Straße		
Projektnr.:	Plan:	Maßstab:	
2208	Lageplan	1 : 100	
		Blatt:	
		15	

	Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau Tjades+Rohls+Tisch PartG mbH Beratende Ingenieure		Datum:	Zeichen:
	Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0 26419 Schortens • info@ist-planung.de		gezeichnet:	KO
			bearbeitet:	KBa
			geändert:	KO/KBa