



**Haltestellenausbau:**  
- barrierefreier Ausbau;  
- Verlegung an den Fahrbahnrand  
- Entwässerung Wartebereich;  
- evtl. ist eine Kastenrinne erforderlich  
- Buskapbereich 18,00 m erforderlich

**\*Wartehalle 2-Feld (ggf. 3-Feld):**  
Modell mit Dachbegrünung  
auf Wunsch der Stadt Leer  
(Farbe anthrazit)

1. Hochbord-Übergangsstein (Bordvorstand: von 12 auf 2 cm)  
2. Buskap-Übergangsstein (Bordvorstand: von 18 auf 12 cm)  
3. Buskapstein (Bordvorstand: 18 cm)  
4. Hochbord-Absenker (Bordvorstand: von 10 auf 2 cm)

Vorhandene Hinweisschilder zur 2-spurigen Verkehrsführung ersetzen durch Hinweisschilder zur 1-spurigen Verkehrsführung!

vorh. Gehweg  
Pflaster auf einer Breite von 50 cm aufnehmen und höhentechisch angepasst neu verlegen

vorh. Radweg  
Klinker Pflaster und Pflaster rotbraun entfernen und durch neues Pflaster rot ersetzen

	Fahrbahn (Asphalt)
	Schutzstreifen / Trennstreifen (Kleinpflaster anthrazit 8/8/8 cm)
	Gehweg (Betonsteinpflaster grau)
	Gehweg (Klinkerpflaster braun oder rot)
	Radweg (Betonsteinpflaster rot)
	Radfahrstreifen (rot markiert)
	Hansegrand
	Grünanlage Abstimmung Baumstandorte / Bepflanzung mit Stadt Leer; Versorgungsleitungen beachten!
	Hochbord mit Absenker
	Buskapstein
	Tiefbord
	Rundbord
	Flachbord
	gepl. 2-Stein-Rinne mit Ablauf an vorh. Mischwasserkanal anschließen
	Rippenplatten 30/30/8 cm nach E DIN 32984 Auffindestreifen, Einstiegsfeld, Leitstreifen, Richtungsfeld
	Noppenplatten 30/30/8 cm nach E DIN 32984 Auffindestreifen
	Begleitstreifen (visueller Kontrast) Betonsteinpflaster anthrazit 20x20 cm

**Grundsätzlich gilt: Markierung in weiß, vorh. Markierung entwerfen!**

	Breitstrich (25 cm) weiß markiert, fluoreszierende Farbe, abgetrennter Sonderfahrstreifen
	Schmalstrich (12 cm) weiß markiert

**LADEZONE**  
Schriftzug "Ladezone" weiß markiert auf vorh. Pflaster

	Piktogramm "Radfahrer" weiß markiert, Ausbringung ca. alle 30 m		Piktogramm "Ladezone" weiß markiert
	Piktogramm "Gehweg" weiß markiert		gepl. Leuchte
	zu entfernter Baum		gepl. Baum

<b>Kataster:</b> Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung	
<b>Topographie:</b> Vermessungsbüro Plate, Schortens	
Kataster und Topographie: ETRS89 (UTM)	

Nr.	Datum	Änderung	Gez./Gepr.
3	03.12.21	Legende (Kleinpflaster) geändert	KO/KBa

**Bauherr:** Stadt Leer  
**Projekt:** FaCit - Mit dem Fahrrad in der City  
Umgestaltung nördl. Innenstadttring - 2. Bauabschnitt  
"Bummet" bis Knoten Bürgermeister-Ehrlenholz-Straße

**Projektnr.:** 2208  
**Plan:** Lageplan  
**Maßstab:** 1 : 100  
**Blatt:** 15

	Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau Jardes-Rolls-Tisch PartG mbB Beratende Ingenieure Nordroost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0 26419 Schortens • info@ist-planung.de	Datum:	Zeichen:	<b>2</b>
		gezeichnet:	16.09.21 KO	
		bearbeitet:	16.09.21 KBa	
		geändert:	03.12.21 KO/KBa	