



# FaCit-Projektbeirat – Sitzung 03.06.2024

**Teilnehmer\*innen****Anwesend**

Frau Fink-Trudrung	ADFC
Herr Blanke	ADFC
Herr Zierdt	Bürgervertreter
Herr Jelting	Polizei
Herr Vogelsang	Verkehrsbehörde
Frau Wüsteney-Arbabi	Stadt Leer, Projekt FaCit (Planung)
Frau Schüdde	Stadt Leer
Herr Pastille	Stadt Leer

TOP	Thema	Zuständig	Termin
<b>1</b>	<b>Facit:</b>		
<b>1.1</b>	<b>Fahrradstation</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sobald die beiden fehlenden Verpflichtungserklärungen der DB vorliegen, wird die Baugenehmigung erteilt.</li> <li>Ausschreibung der Erdarbeiten erfolgte. Die Vergabe erfolgt nach Zustimmung des VA am 12.06.24.</li> <li>Nach Erteilung der Baugenehmigung werden zügig weitere Ausschreibungen zum Bau veröffentlicht werden.</li> <li>Ersatzfahrradständer werden während der Bauphase bei der DROPS und vor der Mobi-Zentrale von den Stadtwerken zur Verfügung gestellt. Falls mehr Bedarf besteht können noch Fahrradständer beim Zollhaus aufgebaut werden.</li> </ul> <p>Der Bau einer Fahrradwaschanlage ist von der DROPS vorgesehen.</p>		
<b>1.2</b>	<b>Umbau Bahnhofsring</b> <p>Letzte Markierungen fehlen und werden zeitnah aufgebracht. Die ursprünglich vorgesehene Markierung wurde angepasst. Am Knotenpunkt Bahnhofsring /Mühlenstraße wird die LSA optimiert.</p>		
<b>1.3</b>	<b>Umbau Knotenpunkt Bürgermeister-Ehrlenholtz-Straße/Friesenstraße/Großstraße</b> <p>Letzte Markierungen fehlen und werden zeitnah aufgebracht. Von Seiten der Teilnehmer des ADFC wurde die schlechte Befahrbarkeit des Kreuzungsbereiches Großstraße/ Friesenstraße kritisiert. Ein Hochbordstein zwingt Radfahrer aus der Großstraße kommend einen großen Radius zu fahren um in die Friesenstraße einfahren zu können. In einem Ortstermin mit allen Beteiligten erfolgt eine Prüfung. Zudem erfolgt eine Prüfung der Beschilderung bzgl. der Vorfahrtsregelung.</p>		



2	<b>Umbau Heisfelder Straße zwischen Bummert und Ostersteg</b> Mittelanmeldung für Planung und Bau der Radverkehrsanlage für den kommenden Haushalt sind geplant.		
3	<b>Ostersteg/ HEMA</b> Durch parkende Fahrzeuge kommt es zu Behinderungen des Radverkehrs. Es soll geprüft werden, ob eine Sperrmarkierung auf den ehemaligen Parkflächen aufgebracht werden kann.		
4	<b>Markierung Fahrradpiktogramme</b> Die Vertreter des ADFC fordern eine Anordnung von Fahrradpiktogrammen weiter mittig auf der Fahrbahn als Signal für höhere Aufmerksamkeit der Kfz- Fahrer. Herr Jelting und Herr Vogelsang prüfen, ob überhaupt eine erneute Markierung von Fahrradpiktogrammen erfolgen soll.		
5	<b>Fahrradstraßen</b> Frau Fink-Trudrung äußerte den Wunsch die Zeppelinstraße, die Weizenstraße und die Straße An der Kleinbahn als Fahrradstraßen auszuweisen. Rechtlich sind hier keine Fahrradstraßen möglich, weil die erforderlichen Breiten nicht verfügbar sind. Zudem ist der Anteil von Bussen, landwirtschaftlichem Verkehr und LKW am Verkehrsaufkommen hoch. Der ADFC teilt diese Auffassung nicht. (Ergänzung 29.08.2024)		
6	<b>Zusammensetzung Radfahrbeirat</b> Es wurde entschieden den Kreis der Beteiligten am Radfahrbeirat themen- und anlassbezogen um verschiedene Interessengruppen zu erweitern und zusätzlich Interessierte aus dem Stadtrat mit hinzuzuziehen.		

Leer, den 04.06.2024

Schüdde

Ergänzt 29.08.2024  
Wüsteney-Arbabi